

## Principe d'amarrage

### A l'avant

- une boucle au taquet (A), avec une épissure.
- un morceau de tube d'arrosage au niveau du chaumard (B).
- à l'autre extrémité, une cosse, une épissure et une manille sur la chaîne (C).
- à partir de 6,50 mètres et 1000 Kg l'amarre avant doit être remplacée ou doublée par une chaîne.

### A l'arrière

- deux amarres identiques formant « patte d'oie ».
  - en partie haute: une boucle au taquet (D) avec un morceau de tube d'arrosage à hauteur du tableau.
  - en partie basse: un œil épissé avec une cosse et une manille sur les chaîne (E) pour chaque amarre.

**L'entremise** (G) que nous vous fournissons est fixée provisoirement sur les chaînes. Après avoir installé vos amarres avant et arrière, amarrez votre entremise sur la boucle avant (A) puis sur l'une des boucles arrière (D), cette dernière par un nœud de chaise, ce qui offre l'avantage de pouvoir frapper l'entremise à bâbord ou tribord arrière, de manière à toujours larguer au vent.

### Fixation des béquilles

Faites un œil à une extrémité d'un bout non extensible, placez cet œil à l'avant ou à l'arrière, sur un taquet. Régler votre béquille bien verticale, raidissez le bout et amarrez le en pieds de béquille, l'autre partie du bout tirant à l'opposé sera tournée sur un taquet. Ce principe d'amarrage rapide, permet d'avoir des béquilles toujours bien réglées.

**A poste**, vous devez toujours embarquer la bouée à bord, mettez des pare battages à bâbord et à tribord, vous conserverez ainsi l'amitié de vos voisins.

### Diamètre des amarres

Le tableau suivant donne les diamètres minimums des amarres. Vous pouvez bien sur utiliser des amarres plus fortes.

Longueur et poids du navire	diamètre de la chaîne	diamètre du cablot
Jusqu'à 6,50 m et 1000 kg	6 mm	10 mm
De 6,50 m à 7,50 m et de 1000kg à 2000kg	8 mm	14 mm
De 7,50 m à 9,00 m et de 2000 kg à 3000 kg	10 mm	16 mm

# C.N.Q. PRINCIPES D'AMARRAGE

